

#project2020

Nu er DTC-sæson 2018 skudt i gang...

I dette nyhedsbrev vil du kunne læse om, hvordan det gik for Andreas i weekendens sæsondebut.

Udover sin karriere som racerfører er Andreas også i lære som handelsassistent hos XL-BYG. Det har der været en artikel om.



Andreas har ambition om bedre placeringer i de næste løb. Kom og hep på ham!

Forud for søndagens løb var der test på Jyllands-Ringen fredag. Det var en dag, hvor Andreas' samarbejde med bilen blev testet, og de sidste tilrettelser skete.

I optakt til søndagens løb omtalte kommentatorerne på TV2 Andreas som "fremtidens mand" og mente nok, at Andreas med sin flotte placering som nummer 4 havde overrasket også sig selv. Vi ved jo dog godt, at Andreas har arbejdet hårdt og fokuseret - og at det måtte lønne sig...

I weekenden var vinterpausen endelig forbi - og der blev taget hul på sæson 2018.

Lørdag var den spændende dag, hvor resultatet af test skulle vises i de forskellige tidstagninger. Først på dagen var der to træningsrunder, og herefter var det tid til den mere alvorlige del - tidstagning til startrækkefølgen til søndagens løb. Ved Super Pole 1 startede Andreas som nummer 8 og fik den 4. bedste tid. Som følge af den gode omgangstid blandt de fire første, kørte Andreas efterfølgende Super Pole 2, hvor han startede som den første af de fire og bevarede sin 4. bedste tid.

Ved søndagens start holdt Andreas således helt fremme i feltet. Forud for løbet havde der været taktiske drøftelser om bilens setup, og da der i første løb var safety-car på banen to gange, betød en forkert taktisk beslutning fra teamet omkring dæktrykket, at Andreas ikke kunne holde sine dæk tilstrækkeligt varme og dermed ikke kunne holde tempo i bilen. Det var ærgerligt, mega ærgerligt, når udgangspunktet med 4. bedste tid havde været så godt.

Med en placering i midterfeltet var det svært for Andreas at komme frem i rækken igen. Der var en hård kamp om pladserne. Det samlede resultat af søndagens tre heat var således: i første heat en 12. plads, i andet heat en 10. plads, og i sidste heat en 12. plads.

#project2020

Udover motorsport tænker Andreas også på træ og byggematerialer. Han er i lære hos CF Petersen XL-BYG i Ringsted. Artiklens formål er at sætte fokus på mulighederne ved at tage en erhvervsuddannelse. I 2017 blev der uddannet det laveste antal elever fra erhvervsuddannelserne i Region Sjælland siden 2015. Det er problematisk for en virksomhed som XL-BYG, som hele tiden har brug for nye talenter for at udvikle byggevarekæden.

I artiklen fortæller Andreas, hvad han som ung får af udfordringer og muligheder ved at tage en erhvervsuddannelse. Andreas er som elev allerede givet ansvar og forventes at give XL-BYGs kunder en professionel service. Andreas kan i sit job i XL-BYG bruge sine erfaringer i forhold til f.eks. koncentration og præcision fra motorsporten.

Artiklen blev bragt i Magasinet Sjælland den 13. marts 2018 og sendes til jer sammen med dette nyhedsbrev.

#project2020

Om mindre end 14 dage er der allerede næste løb i Aarhus. Vi glæder os til at se de 53 gæster, som har tilmeldt sig til denne løbsweekend.

I forlængelse af dette nyhedsbrev vil I modtage invitation til årets 3. løb, som finder sted på Ring Djursland i midten af maj. Kom og vær med! Vi glæder os til at se så mange som muligt.

#project2020

Afslutning på weekendens løb på Jyllands-Ringen. Andreas står ved siden af podiet; han sluttede som bedste U21-kører. Det er flot, men Andreas har ambitioner om en podieplads...



”Jeg har lagt en 4-årig plan for at nå mit mål om at deltage i Le Mans 2020. Foreløbig har jeg nået de mål, som jeg har sat mig. Og det har jeg planer om at gøre hele vejen.”
Andreas Jochimsen

- www.andreasjochimsen.com • info@aj-racing.dk
- Facebook: andreasjochimsen • LinkedIn: andreas Jochimsen
- Instagram: andreasjochimsen