

#project2020

Sikke en weekend ved Classic Race Aarhus...

I dette nyhedsbrev vil du kunne læse om de op- og nedture, som Andreas havde i weekendens motorløb i Aarhus.

Desværre sluttede weekendens race med en tur på Aarhus Universitets Hospital.



Weekendens Classic Race Aarhus er et anderledes løb end f.eks. et løb på Jyllands-Ringen. Det er anderledes, fordi der køres på almindelige veje, og banens set-up er således ikke 100% ens fra år til år. Det giver sine udfordringer, når man kører motorløb.

Fredag var der mulighed for at træne på banen i bare 20 minutter. Træning var der igen på programmet lørdag, hvor bilen dog begyndte at drille Andreas. Da der skal bremses en hel del rundt på banen, blev bilen varm, og bagakslen løsenede sig en smule. Det betød, at dækkene kunne gå på karossen, og det skabte røg rundt om bilen og inde i bilen. Det problem blev dog hurtigt fixet inden tidstagningen.

Tidstagningen var præget af meget tid med gult flag, og det var et svært og tæt løb. Andreas fik sat en ikke-tilfredsstillende tid, som gav ham en start som nummer 14 i weekendens første heat.

Mulighederne for at få sig en bedre placering til andet heat brugte Andreas godt. Han kunne efter heatet med tilfredshed konstatere, at han var rykket frem til en 8. plads i klassementet. Med den viden kunne Andreas samlet set godt være tilfreds med sin indsats i motorløbet lørdag.

Placeringen som nummer 8 betød, at Andreas om søndagen i weekendens andet heat skulle starte i pole position og havde hele feltet bag sig. Det var en drømmeplacering, men snart skete der noget...

Andreas kom godt fra start og fik opbygget et forspring på fire sekunder til de bagvedliggende biler. Det gik strygende, indtil bilens servostyring gik i stykker. Det betød, at bilen blev svær at styre og tung at køre rundt med. Andreas kunne ikke holde samme fart i bilen og blev stille og roligt hentet. Samtidig havde bilen smidt olie, så der kom safety car på banen. Her samles hele feltet, inden løbet igen gives frit. Andreas er stadig forrest, men i tredje sving går det galt. Andreas er med i et sammenstød med Lasse Sørensen, også fra Team Flexlease.nu/Strøjer Tegl, og med Jan Magnussen fra Magnussen Racing Experience. Der var ikke plads til alle tre kørere på det sted samtidigt...

Sammenstødet var ærgerligt, men endnu mere ærgerligt er det, at Andreas måtte forbi Aarhus Universitets Hospital til tjek med sin hånd. Søndag fik Andreas ikke afklaring på, hvad der er sket med hånden, da den var for hævet til, at lægerne kunne vurdere, om der er noget brækket i hånden. Andreas fik gips på og afventer nu at blive indkaldt til scanning for at få vished.

Det var noget af en nedtur, at en skøn weekend i Aarhus skulle slutte på den måde.

#project2020

Næste løb i Danish Thundersport Championship foregår i weekenden den 9. og 10. juni 2018 på Ring Djursland. Ses vi? Det håber vi. Kom og hep på Andreas.

#project2020

Siden sidste nyhedsbrev er der også budt velkommen til to nye bronze-sponsorer. Det er P O Udlejning fra Sorø. Det er en virksomhed med udlejning af ejendomme. Velkommen til.

Derudover er det også velkommen til Red Horse, som er en international ingeniør- og produktionsvirksomhed, der er specialiseret i befæstigelsesløsninger til bygge- og industrikunder. Læs mere om den virksomhed på redhorse.dk. Velkommen til.

Vi glæder os over at se jer som sponsorer og håber at se jer ved de kommende løb.

#project2020



Stemmingsbillede fra weekendens Classic Race Aarhus

#project2020

*”Jeg har lagt en 4-årig plan for at nå mit mål om at deltage i Le Mans 2020.
Foreløbig har jeg nået de mål, som jeg har sat mig. Og det har jeg planer om at gøre hele vejen.”*
Andreas Jochimsen

- www.andreasjochimsen.com • info@aj-racing.dk
- Facebook: andreasjochimsen • LinkedIn: andreas Jochimsen
- Instagram: andreasjochimsen